

ด่วนมาก

ที่ มท 0808.2/ว 3373



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรณีก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางและสะพาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 884 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2550
2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0892.3/ว 1448 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2548
3. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0805/ว 3476 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ 0001/316 ลงวันที่ 31 มกราคม 2549

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบมาตรการ
ป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีก่อสร้าง บำรุง และ
บำรุงรักษาทางและสะพาน ตามข้อเสนอของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ซึ่งมาตรการดังกล่าว
ประกอบด้วยมาตรการที่สำคัญ 9 มาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ 1 การวางแผนโครงการ

ในการจัดทำโครงการทางและสะพานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจรายการข้อมูล
เบื้องต้นอย่างน้อยให้มีรายการตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ 1 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อให้ผู้บริหาร
ท้องถิ่น หรือผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจหรือผู้ที่รับผิดชอบ มีหลักฐานประกอบการพิจารณาตัดสินใจคัดเลือกโครงการ
และตรวจสอบได้ว่าการจัดทำแผนพัฒนาได้ผ่านขั้นตอนมาถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย
การจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548

มาตรการที่ 2 การสำรวจและออกแบบ

2.1 การก่อสร้างและปรับปรุงสายทางต้องสำรวจ ออกแบบ หรือนำแบบมาตรฐานมาใช้
ในการก่อสร้าง ให้มีการสำรวจและตรวจสอบตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ 2 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

2.2 ให้นำแบบมาตรฐานและรายการประกอบแบบมาตรฐานงานก่อสร้างที่กรมส่งเสริม
การปกครองท้องถิ่นหรือกรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้มาใช้ในการก่อสร้าง ตามความเหมาะสมกับ
สภาพพื้นที่

2.3 กรณีไม่มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในการสำรวจและออกแบบ ให้ขอความ
ร่วมมือหรือว่าจ้างจากหน่วยงานของรัฐ สถานศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง หรือเอกชนที่มีวิศวกรที่ได้รับ
ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร

/ มาตรการที่ 3 ...

มาตรการที่ 3 การจัดทำราคากลาง

3.1 กรณีวัสดุที่กรมการค้าภายในหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด มิได้กำหนดราคาไว้ ให้ใช้ราคาที่คุณคณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอหรือระดับจังหวัด กำหนด โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่อ้างถึง 1

3.2 กรณีเป็นราคาวัสดุที่กรมการค้าภายใน หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหรือคณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอมิได้กำหนดราคาไว้ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางสืบราคาเอง โดยใช้ราคาจากแหล่งที่เมื่อรวมราคาค่าวัสดุและค่าขนส่งแล้วเป็นราคาต่ำสุด พร้อมทั้งจัดทำหลักฐานการสืบราคาดังกล่าวประกอบไว้กับราคากลางด้วย และต้องมีการทบทวนตามความเหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงไปของราคาในท้องถิ่น

3.3 ก่อนวันเปิดซองสอบราคาหรือวันพิจารณาผลการประกวดราคาหรือวันพิจารณารับราคาให้ตรวจสอบทะเบียนรับหนังสือว่ามีหนังสือแจ้งหรือส่งตาราง Factor F ที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย และหรือภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่หรือไม่ หากมีและสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทันให้แจ้งไปยังคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อคำนวณราคากลางใหม่ด้วย

มาตรการที่ 4 การกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ในการจัดจ้างโครงการก่อสร้างทางและสะพานวงเงินตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้กำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันไม่เกินร้อยละ 50 ของวงเงินที่จะจ้างในครั้งนั้น

มาตรการที่ 5 การจัดทำสัญญา

ให้คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างเปรียบเทียบราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคา (Bill of Quantity) ที่ผู้เสนอราคารายที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นสมควรจ้างได้เสนอไว้กับราคากลางเป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) แล้วนำอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการเป็นราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ และคูณกับปริมาณงานแต่ละรายการเป็นราคางานแต่ละรายการ ผลรวมของราคาที่ได้ทุกรายการถือเป็นราคารวมที่ประเมินได้ ทั้งนี้ ให้คิดค่าทศนิยม 2 ตำแหน่งทุกขั้นตอน (ตำแหน่งที่ 3 ให้ตัดทิ้งห้ามปัดเศษขึ้น) และให้ใช้ราคาที่ประเมินได้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

มาตรการที่ 6 การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง

6.1 การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานควบคุมงานก่อสร้าง และถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือคู่มือการปฏิบัติงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน ของกรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

6.2 เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานทุกงวดให้แจ้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคแล้วแต่กรณีทราบ หลังจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานทุกงวดไม่เกิน 7 วันทำการ

6.3 การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้แต่งตั้งผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับงานจ้างนั้นๆ ร่วมอยู่ด้วย

มาตรการที่ 7 การบูรณะและบำรุงรักษาทางและสะพาน

7.1 ในการจ้างก่อสร้างเมื่อได้รับงานงวดสุดท้ายแล้วให้จัดทำทะเบียนคุมกำหนดระยะเวลาการประกันความชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขของสัญญา

7.2 ให้มีผู้รับผิดชอบตรวจสอบความชำรุดบกพร่องภายในกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามทะเบียนคุมเพื่อแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้ทันท่วงที ป้องกันมิให้ความเสียหายแผ้วถางออกไป และเมื่อพ้นกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องแล้ว ให้กำหนดระยะเวลาตรวจสอบความชำรุดบกพร่องเป็นระยะทุก 3 เดือน หรือทุก 6 เดือน แล้วรายงานผลให้ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการแก้ไข

7.3 เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ให้จัดทำแผนงานบำรุงปกติ และแผนงานบำรุงตามกำหนดเวลา

มาตรการที่ 8 การบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน

ในการบริหารให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่อ้างถึง 2 หรือคู่มือการบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพานสำหรับผู้บริหารท้องถิ่น ของกรมทางหลวงชนบท

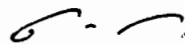
มาตรการที่ 9 บทป้องปราม

ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดให้มีระบบการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด และแจ้งเวียนลักษณะข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดอันเป็นเหตุให้ทางและสะพานเสียหายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง เพื่อเป็นกรณีตัวอย่างไม่ให้เกิดข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดเช่นนั้นขึ้นอีก

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการดังกล่าวจะช่วยให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีความคุ้มค่า และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการและประชาชน จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด สำหรับการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะที่มีอำนาจตามกฎหมายในการกำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำมาตรการดังกล่าวไปบูรณาการร่วมกับแผนการตรวจสอบการเงินบัญชี และการพัสดุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดไว้ในหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่อ้างถึง 3

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพล กาญจนะจิตร)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

รักษาราชการแทน รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น

โทร/โทรสาร 0-2243-2275, 0-2241-8972

ที่ ตผ ๐๐๐๑/ ๓๑๖

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

สารป. ๒/๕๗
รับที่ ๕๗๔๙
เวลา ๑๑.๑๕ น.

๓๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

๒. เอกสารแนบประกอบมาตรการฯ

คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณารายงานการตรวจสอบเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินในการก่อสร้างทางและสะพาน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่ง พบว่ามีการใช้จ่ายเงินไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และก่อให้เกิดปัญหากับประชาชน เช่น น้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน รวมทั้งไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ซึ่งทำให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณไม่คุ้มค่าและสูญเปล่าเป็นจำนวนมาก คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน จึงได้จัดทำมาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะเป็นการป้องกันหรือลดโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายลงได้ โดยมาตรการดังกล่าวประกอบด้วยมาตรการที่สำคัญ ๙ มาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ ๑ การวางแผนโครงการ เพื่อให้ผู้บริหาร/ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ/ผู้ที่รับผิดชอบ มีข้อมูลหลักฐานประกอบการพิจารณาในการตัดสินใจ/คัดเลือกโครงการ และตรวจสอบได้ว่า ในการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ผ่านขั้นตอนมาถูกต้องตามระเบียบฯ แล้ว

มาตรการที่ ๒ การสำรวจและออกแบบ เพื่อให้

(๑) การปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน สะดวกต่อการตรวจสอบและประกอบการพิจารณาของผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๒) งานก่อสร้างมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับแบบมาตรฐานนั้นๆ หรือตามมาตรฐานขั้นต่ำ และระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

(๓) เกิดความคล่องตัวในทางปฏิบัติภายใต้มาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับ

มาตรการที่ ๓ การจัดทำราคากลาง เพื่อให้

(๑) การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอเดียวกัน

เป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกันและเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจทำให้ราคากลางสูงเกินความเป็นจริง

(๒) การจัดทำและการใช้ราคากลางเป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุม เป็นปัจจุบันตรวจสอบได้ และได้ราคากลางที่เหมาะสมตามความเป็นจริง

มาตรการที่ ๔ การกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา เพื่อให้งานก่อสร้างได้คุณภาพ/คุณสมบัติของผู้รับจ้างที่เหมาะสมกับชั้นคุณภาพ/มาตรฐานของงานก่อสร้างด้วย

มาตรการที่ ๕ การจัดทำสัญญา เพื่อ

(๑) ลดความเสี่ยงที่อาจทำให้ทางราชการเสียเปรียบได้ในกรณีที่ต้องมีการบังคับสัญญาตามกฎหมาย

(๒) ไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างคู่สัญญาใน กรณีเป็นสัญญาแบบราคาต่อหน่วย

และเป็นข้อมูลในการคำนวณค่างานกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายการไปจาก แบบรูปรายการตามสัญญา

มาตรการที่ ๖ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง เพื่อให้การควบคุมงานและการตรวจรับงานเป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

มาตรการที่ ๗ การบูรณะและบำรุงรักษาทางและสะพาน เพื่อให้การสำรวจ ออกแบบ การคำนวณ ปริมาณงาน/ปริมาณวัสดุ การควบคุมงานและการตรวจการจ้างในการซ่อมแซม การบูรณะ และการบำรุงรักษา ต้องทำด้วยความรอบคอบรัดกุม เป็นระบบ และช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของสิ่งก่อสร้างเป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างในอนาคต

มาตรการที่ ๘ การบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อให้ผู้บริหารท้องถิ่นสามารถบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลักวิชาการ

มาตรการที่ ๙ บทป้องปราม เพื่อให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทราบข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังนี้รัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณรัชย์ ศรีพิมล)

ประธานกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน

ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการจัดทำมาตรการป้องกันความเสียหาย

โทร. ๐ ๒๒๙๔ ๕๙๒๗ (นางพจนิษฐ์)

โทรสาร.๐ ๒๒๙๔ ๕๙๒๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : dbfo@oag.go.th

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

นางสาวพิมพ์ใจ นาคะสิงห์
ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน
๖๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรณีการก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

มาตรการที่ ๑ การวางแผนโครงการ

ในการสำรวจและจัดทำโครงการทางและสะพานให้มีรายการข้อมูลเบื้องต้นอย่างน้อยตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ ๑) สำหรับขั้นตอนการวางแผนพัฒนาให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

มาตรการที่ ๒ การสำรวจและออกแบบ

๒.๑ การก่อสร้างและการปรับปรุงสายทางต้องสำรวจ ออกแบบหรือนำแบบมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง ให้มีการสำรวจและการตรวจสอบตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ให้นำแบบมาตรฐานที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหรือกรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้มาใช้ในการก่อสร้าง ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ กรณีจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในแบบมาตรฐานหรือจำเป็นต้องออกแบบใหม่ ให้คำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานขั้นต่ำและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ ในการใช้แบบมาตรฐานให้ใช้รายการประกอบแบบมาตรฐานงานก่อสร้าง และมาตรฐานวัสดุก่อสร้าง ที่กำหนดไว้สำหรับแบบมาตรฐานนั้นด้วย

๒.๓ กรณีไม่มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในการสำรวจและออกแบบ ให้ขอความร่วมมือหรือว่าจ้างจากหน่วยงานของรัฐ สถานศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง หรือเอกชนที่มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร

มาตรการที่ ๓ การจัดทำราคากลาง

๓.๑ กรณีวัสดุที่กรมการค้าภายในหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด มิได้กำหนดราคาไว้ ให้ใช้ราคาที่คณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอกำหนด

๓.๒ กรณีเป็นราคาวัสดุที่กรมการค้าภายใน หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหรือคณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอมิได้กำหนดราคาไว้ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางสืบราคาเอง โดยใช้ราคาจากแหล่งที่เมื่อรวมราคาค่าวัสดุและค่าขนส่งแล้วเป็นราคาต่ำสุด พร้อมทั้งจัดทำหลักฐานการสืบราคาดังกล่าวประกอบไว้กับราคากลางด้วย และต้องมีการทบทวนตามความเหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงไปของราคาในท้องถิ่น

๓.๓ ก่อนวันเปิดซองสอบราคาหรือวันพิจารณาผลการประกวดราคาหรือวันพิจารณารับราคา ให้ตรวจสอบทะเบียนรับหนังสือว่ามีหนังสือแจ้งหรือส่งตาราง Factor F ที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยและหรือภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่หรือไม่ หากมีและสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทันให้แจ้งไปยังคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อคำนวณราคากลางใหม่ด้วย

มาตรการที่ ๔ การกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ในการจัดจ้างโครงการก่อสร้างทางและสะพานที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาซึ่งจะต้องมีผลงานประเภทเดียวกันไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จะจ้างในครั้งนั้น

มาตรการที่ ๕ การจัดทำสัญญา

ที่ส่งมาด้วย ๑

ให้คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างเปรียบเทียบราคารวมตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantity: BOQ) ที่ผู้เสนอราคายกขึ้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นสมควรจ้างได้เสนอไว้กับราคากลางเป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) แล้วนำอัตราร้อยละ(เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการเป็นราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ แล้วคูณกับปริมาณงานแต่ละรายการเป็นราคางานแต่ละรายการ ผลรวมของราคาที่ได้ทุกรายการถือเป็นราคารวมที่ประเมินได้ ทั้งนี้ให้คิดค่าทศนิยม 2 ตำแหน่งทุกขั้นตอน (ตำแหน่งที่ ๓ ให้ตัดทิ้งห้ามปัดเศษขึ้น) และให้ใช้ราคาที่ประเมินได้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

มาตรการที่ ๖ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง

๖.๑.๑ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานควบคุมงานก่อสร้าง และถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือคู่มือการปฏิบัติงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน ของกรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด(เอกสารแนบ ๓)

๖.๑.๒ เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงาน ให้แจ้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคแล้วแต่กรณีทราบ หลังจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานทุกงวดไม่เกิน ๗ วันทำการ

๖.๒ การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้แต่งตั้งผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับงานจ้างนั้นๆร่วมอยู่ด้วย

มาตรการที่ ๗ การบูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

๗.๑ ในการจ้างก่อสร้างเมื่อได้รับงานงวดสุดท้ายแล้วให้จัดทำทะเบียนคุมกำหนดระยะเวลาการประกันความชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขของสัญญา

๗.๒ ให้มีผู้รับผิดชอบตรวจสอบความชำรุดบกพร่องภายในกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามทะเบียนคุมเพื่อแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้ทันท้วงที่ ป้องกันมิให้ความเสียหายแผ้วถางออกไป และเมื่อพ้นกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องแล้ว ให้กำหนดระยะเวลาตรวจสอบความชำรุดบกพร่องเป็นระยะทุก ๓ เดือน หรือทุก ๖ เดือน แล้วรายงานผลให้ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการแก้ไข

๗.๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างทางแล้ว ให้จัดทำแผนงานบำรุงปกติ และแผนงานบำรุงตามกำหนดเวลา

มาตรการที่ ๘ การบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน

ในการบริหารให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือคู่มือการบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพานสำหรับผู้บริหารท้องถิ่น ของกรมทางหลวงชนบท

มาตรการที่ ๙ บทป้องปราม

ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดให้มีระบบการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด และแจ้งเวียนลักษณะข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดอันเป็นเหตุให้ทางและสะพานเสียหายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง เพื่อเป็นกรณีตัวอย่างไม่ให้เกิดข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดเช่นนั้นขึ้นอีก

แบบฟอร์มข้อมูลเบื้องต้นโครงการ

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ ชื่อสายทาง.....

๑.๒ สภาพถนน ณ วันที่เข้าทำการสำรวจเบื้องต้น (...../...../.....) ระบุ วัน / เดือน / ปี

๑.๒.๑ ระยะทางทั้งสิ้น.....กม.

๑.๒.๒ การก่อสร้างเป็นถนนที่มีผิวจราจรประเภท (ระบุประเภทถนนที่สำรวจ)

() ถนนลาดยางผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ.....ม. ระยะทางรวม.....กม.

ปีงบประมาณ.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

ปีงบประมาณ.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

() ถนนคอนกรีตผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทางรวม.....กม.

ปีงบประมาณ.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

ปีงบประมาณ.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

() ถนนลูกรังผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

() ถนนดินผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

๑.๒.๓ มีสะพานในสายทาง จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย (หากมีมากกว่า ๓ แห่งให้เพิ่มเติม)

แห่งที่ ๑ ความยาว.....ม. ช่วง กม.....ถึง กม.....

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

○ ใช้งานได้ดี

○ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

○ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

แห่งที่ ๒ ความยาว.....ม. ช่วง กม.....ถึง กม.....

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

○ ใช้งานได้ดี

○ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

○ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

/ แห่งที่ ๓...

แห่งที่ ๓

ความยาว.....ม. ช่วง กม.....ถึง กม.....

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

๑.๒.๔ เขตทาง () มีเขตทางตลอดสายข้างละ.....ม. (เฉลี่ย)

() ไม่มีเขตทาง

() มีเขตทางเป็นบางช่วง กว้างข้างละ.....ม. (กม.....ถึง กม.....)

กว้างข้างละ.....ม. (กม.....ถึง กม.....)

กว้างข้างละ.....ม. (กม.....ถึง กม.....)

๑.๓ ความพร้อมของแบบก่อสร้าง

() ไม่มีแบบก่อสร้าง

() มีแบบก่อสร้างแล้ว ระยะทาง.....กม. (กม.....ถึง กม.....)

หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ.....สำรวจ - ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.....

ผิวจราจรประเภท.....กว้าง.....ม.

ไหล่ทางประเภท.....กว้างข้างละ.....ม.

ชื่อตามแบบ.....

๒. สภาพภูมิประเทศของสายทาง

๒.๑ ที่ตั้งโครงการ

๒.๑.๑ จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับสายทาง.....

ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง ของหน่วยงาน.....

ที่บริเวณบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

๒.๑.๒ ชื่อหมู่บ้านสายทางผ่าน / ประชากรผู้ได้รับประโยชน์

๑. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๒. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

/ ๓. บ้าน...

๓. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๔. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๕. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๖. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๗. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๘. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.....ถึง กม.....

ประชากร.....ครัวเรือน

๒.๑.๓ ทางหลวง, ทางรถไฟที่ถนนสายนี้ตัดผ่าน

๑. ที่ กม.....สายทาง.....() ทางหลวง.....() รถไฟ

๒. ที่ กม.....สายทาง.....() ทางหลวง.....() รถไฟ

๒.๑.๔ จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับสายทาง

ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง ของหน่วยงาน.....

ที่บริเวณบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

() ด้านซ้ายทาง () ด้านขวาทาง () เชื่อมต่อกัน

๒.๒ ข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศ ซึ่งอาจมีผลทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

() ไม่มี (กม.....ถึง กม.....)

() มี

○ ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 A ไม่สามารถขออนุญาตก่อสร้างได้ (กม.....ถึง กม.....)

○ ผ่านพื้นที่ป่าสงวน (กม.....ถึง กม.....)

○ ผ่านป่า สปก. (กม.....ถึง กม.....)

○ ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน (กม.....ถึง กม.....)

○ อื่น ๆ โปรดระบุ.....ตั้งแต่ กม.....

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ (สามารถระบุประโยชน์ได้มากกว่า 1 ข้อ การระบุประโยชน์จะทำให้สามารถพิจารณาว่าสายทางที่
ขอรับการสนับสนุนงบประมาณนั้นสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทั้งระดับชาติ, ระดับจังหวัด อย่างไรบ้าง ดังนั้นขอให้
ระบุหรือเพิ่มเติมข้อมูลให้มากที่สุด)

() ๓.๑ ประเภทการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๓.๑.๑ ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย.....กม.

๓.๑.๒ ผ่านพื้นที่เพาะปลูกประเภทต่างๆ (เช่น ข้าว, มันสำปะหลัง, ยาง, สับ, ทุเรียน ฯลฯ)

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

() ๓.๒ ประเภทการท่องเที่ยว

๓.๒.๑ ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย.....กม.

๓.๑.๒ ชื่อสถานที่แหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับประโยชน์ (ระบุในแผนที่สายทางด้วย).....

๓.๒.๓ จำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อปี.....คน

() ๓.๓ ประเภทอื่น ๆ โปรดระบุและเพิ่มเติมข้อมูล.....

.....

.....

.....

๔. หน่วยงานหรือบุคคลที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

๔.๑ ชื่อ.....ตำแหน่ง.....ตามหนังสือที่.....

๔.๒ ชื่อ.....ตำแหน่ง.....ตามหนังสือที่.....

๕. ผ่านขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนา

() ๕.๑ มีการจัดประชุมประชาคมท้องถิ่น

() ๕.๒ มีการรวบรวมประเด็นหลักการพัฒนาปัญหาความต้องการและข้อมูลนำมาจัดทำร่างแผนฯ

() ๕.๓ มีการจัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพิจารณาร่างแผนฯ

() ๕.๔ มีการจัดประชุมองค์กรประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนฯ

ลงชื่อ.....หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ.....

(.....)

ลงชื่อ.....ปลัด.....

(.....)

ลงชื่อ.....นายก.....

(.....)

๕. อาคารระบายน้ำ

- ๕.๑ การใช้อาคารระบายน้ำที่เหมาะสม
ท่อกลม คสล., ท่อลอดเหลี่ยม คสล., สะพาน คสล.
- ๕.๒ การคำนวณออกแบบขนาดอาคารระบายน้ำ
- ๕.๓ ระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด
- ๕.๔ อาคารป้องกันการกัดเซาะ
- ๕.๕ อาคารระบายน้ำข้างทางในเขตชุมชน
- ๕.๖ อาคารรับน้ำ และท่อลอด (งานคัลลิก)
- ๕.๗ อื่นๆ.....

๖. เครื่องหมายจราจร

- ๖.๑ ป้ายแนะนำ
- ๖.๒ ป้ายเตือน
- ๖.๓ ป้ายบังคับ
- ๖.๔ การเพิ่มเติมป้ายแนะนำในระหว่างสายทาง
- ๖.๕ เครื่องป้องกันอันตรายในทางโค้ง
- ๖.๖ ป้ายควบคุมการจราจรในเขตชุมชน
- ๖.๗ ป้ายควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก - ทางร่วม
- ๖.๘ สัญญาณไฟจราจร
- ๖.๙ ไฟฟ้า - แสงสว่าง
- ๖.๑๐ อื่นๆ.....

๗. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ๗.๑ กรมทางหลวง
- ๗.๒ กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ๗.๓ กรมชลประทาน
- ๗.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๗.๕ กรมทางหลวงชนบท
- ๗.๖ อื่นๆ.....

มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)

	มี	ไม่มี	ความเห็นเพิ่มเติม
๕. ผังบริเวณ แปลน และรูปตัดตามยาวของโครงการ			
๕.๑ ลักษณะลำน้ำ	☐	☐	
๕.๒ ลักษณะภูมิประเทศบริเวณโครงการ	☐	☐	
๕.๓ ข้อมูลสะพานข้างเคียง	☐	☐	
๕.๔ ระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด - ปกติ	☐	☐	
๕.๕ การออกแบบช่องเปิด	☐	☐	
๕.๖ การออกแบบช่องลอด	☐	☐	
๕.๗ การออกแบบทางเรขาคณิต	☐	☐	
๕.๘ การออกแบบมุมเฉียง (Skew)	☐	☐	
๕.๙ การจัดช่วงและค่อม่อสะพาน	☐	☐	
๕.๑๐ การออกแบบ Slope Protection	☐	☐	
๕.๑๑ การออกแบบถนนเชิงลาดคอสะพาน	☐	☐	
๕.๑๒ การออกแบบเครื่องหมายอำนวยความสะดวก	☐	☐	
๕.๑๓ อื่นๆ.....	☐	☐	
๖. แปลนรูปตัดตามยาว และรูปตัดตามขวางสะพาน			
๖.๑ การออกแบบโครงสร้างส่วนล่าง	☐	☐	
๖.๒ การออกแบบโครงสร้างส่วนบน	☐	☐	
๖.๓ การสำรวจโครงสร้างชั้นดิน	☐	☐	
๖.๔ การแนะนำความยาวเสาเข็ม	☐	☐	
๖.๕ การแนะนำระดับฐานรากชนิดแผ่	☐	☐	
๖.๖ การออกแบบการป้องกันการทรุดตัวของบริเวณคอสะพาน	☐	☐	
๖.๗ การออกแบบโครงสร้างป้องกันตอม่อตบริม	☐	☐	
๖.๘ อื่นๆ.....	☐	☐	
๗. รูปตัดตามขวางถนนเชิงลาดคอสะพาน	☐	☐	
๘. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
๘.๑ กรมทางหลวง	☐	☐	
๘.๒ กรมขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	☐	☐	
๘.๓ กรมชลประทาน	☐	☐	
๘.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย	☐	☐	
๘.๕ กรมทางหลวงชนบท	☐	☐	
๘.๖ อื่นๆ เช่น กรมศิลปกร กรมป่าไม้ ฯลฯ	☐	☐	
๘.๗ อื่นๆ.....	☐	☐	

लग्नी

တၢ်အိၣ်

ကုမ္ပဏီ

(ช่างโยธา)

(หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ)

(ปลั๊ก.....)

แบบฟอร์มการตรวจสอบการสำรวจออกแบบท่อลอดเหลี่ยม กสฉ.

ชื่อโครงการ.....

ปีงบประมาณ

วันที่

	มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
๑. ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้น			
๑.๑ สมุดจดบันทึกข้อมูลท่อเหลี่ยม	☐	☐	
๑.๒ ข้อมูลชั้นดินฐานรากบริเวณก่อสร้าง	☐	☐	
๑.๓ การสำรวจแหล่งวัสดุ	☐	☐	
๑.๔ สิ่งลอบน้ำ	☐	☐	
๒. แผนที่สังเขป			
๒.๑ ชื่อโครงการและรายละเอียด	☐	☐	
๒.๒ บริเวณที่ตั้งโครงการ	☐	☐	
๒.๓ สัญลักษณ์	☐	☐	
๒.๔ อื่นๆ	☐	☐	
๓. สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง			
๓.๑ สารบัญแบบ	☐	☐	
๓.๒ แบบมาตรฐานและมาตรฐานงานช่าง	☐	☐	
๓.๓ รายการประกอบแบบทั่วไป	☐	☐	
๓.๔ รายการประกอบแบบเฉพาะงาน	☐	☐	
๓.๕ อื่นๆ	☐	☐	
๔. ผังบริเวณ แปลน และรูปตัดตามยาวของโครงการ			
๔.๑ ลักษณะลำน้ำ	☐	☐	
๔.๒ ลักษณะภูมิประเทศบริเวณโครงการ	☐	☐	
๔.๓ ระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด - ปกติ	☐	☐	
๔.๔ การออกแบบทางเรขาคณิต	☐	☐	
๔.๕ การออกแบบมุมเฉียง (Skew)	☐	☐	
๔.๖ การออกแบบเครื่องหมายอำนวยความสะดวก	☐	☐	
๔.๗ อื่นๆ	☐	☐	

๕. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กรมทางหลวง

๕.๒ กรมชลประทาน

๕.๓ กรมทางหลวงชนบท

๕.๔ อื่นๆ เช่น กรมศิลปากร กรมป่าไม้ ฯลฯ

๕.๕ อื่นๆ

มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ

(ช่างโยธา)

(หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ)

(ปลัด.....)

แบบฟอร์ม
ประกอบการดำเนินงาน
บริหารและควบคุมการก่อสร้าง
(๕ แบบฟอร์ม)

แบบฟอร์มการเตรียมเอกสาร และสิ่งจำเป็นในการบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- ๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
 วันเดือนปี เริ่มงาน/...../.....
- ๑.๒ ลักษณะโครงการ
- ☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
- ☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. เอกสารสัญญา

มี - ไม่มี

- ๒.๑ มีลักษณะทั่วไปอย่างย่อๆของโครงการหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๒ มีกำหนดวันเริ่มงานและวันหมดอายุสัญญาหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๓ มีการกำหนดวิธีการจ่ายเงินเป็นงวดๆ หรือเป็นราคาต่อหน่วยหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๔ มีระยะเวลารับรองผลงาน หากมีเหตุชำรุดหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๕ มีการนำบางส่วนของงาน ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๖ ผู้รับจ้างมีการแต่งตั้งผู้ควบคุมงาน เต็มเวลาหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๗ มีการระบุแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุความเสียหายต่างๆหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๘ มีการระบุบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงาน หรือ
กรรมการตรวจการจ้างหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๒.๙ มีการคิดค่าปรับเป็นรายวัน หากไม่เสร็จตามสัญญาหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

๓. ส่วนประกอบต่างๆของสัญญา

- ๓.๑ มีแบบรูปครบทุกแผ่นหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๓.๒ มีรายละเอียดประกอบแบบครบหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๓.๓ มีตารางการประมาณราคากลางครบหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๓.๔ มีรายการชี้แจงเพิ่มเติมหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๓.๕ มีเงื่อนไขเฉพาะของ อบต. หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

๔. สิ่งจำเป็นอื่นๆของผู้รับจ้าง

- ๔.๑ มีการเตรียมแผนภูมิขององค์กรผู้รับจ้างหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๔.๒ มีการวางแผนงานหลักการก่อสร้างของโครงการหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๔.๓ มีการวางแผนงานเรื่องกำลังคนหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๔.๔ มีการวางแผนงานเรื่องการนำวัสดุเข้าหน้างานหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๔.๕ มีการวางแผนเรื่องเครื่องจักร เข้าหน้างานหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
- ๔.๖ มีการเตรียมแบบฟอร์มต่างๆในการติดค่องานครบหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ

(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วนผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)

แบบฟอร์มการตรวจสอบเบื้องต้น เมื่อเข้าไปในพื้นที่ในการก่อสร้างในการบริหารและควบคุมการก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ

ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท

วันเดือนปี เริ่มงาน/...../.....

๑.๒ ลักษณะโครงการ

☐ ก่อสร้างถนน

☐ ก่อสร้างสะพาน

☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. การตรวจสอบเบื้องต้นในพื้นที่

มี

ไม่มี

๒.๑ มีการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงหรือยัง

☐

☐

๒.๒ ระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ มีอุปสรรคหรือไม่

☐

☐

๒.๓ งานก่อสร้างมีปัญหาเกี่ยวกับดิน สิ่งปลูกสร้าง และสาธารณสมบัติหรือไม่

☐

☐

๒.๔ งานก่อสร้างมีปัญหาต่อสภาพแวดล้อม เช่น การจราจร อากาศ แรงงานหรือไม่

☐

☐

๓. การตรวจสอบแบบแปลน การก่อสร้าง เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ก่อสร้าง

๓.๑ มีการตรวจสอบหมุดหลักฐาน และหมุดอ้างอิงต่าง ๆ หรือไม่

☐

☐

๓.๒ มีการตรวจสอบแนวทางของสิ่งก่อสร้างว่า สามารถสร้างได้หรือไม่

☐

☐

๓.๓ มีการตรวจสอบตำแหน่ง และความยาวของสิ่งก่อสร้างว่าลงในพื้นที่จริงหรือไม่

☐

☐

๓.๔ มีการตรวจสอบแนวก่อสร้างตามแบบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่

☐

☐

๓.๕ มีการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินว่ามีปัญหาหรือไม่

☐

☐

๓.๖ มีการเคลื่อนย้ายแนวสาธารณูปโภคหรือไม่

☐

☐

๓.๗ มีการตรวจสอบว่าแนวสิ่งก่อสร้างผ่านป่าสงวนหรืออุทยานหรือไม่

☐

☐

๓.๘ มีการตรวจสอบว่ามีแนวการก่อสร้าง มีการเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน,

☐

☐

การรถไฟ, กรมชลประทาน หรือเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่นหรือไม่

๔. ตรวจสอบแผนการทำงานของผู้รับจ้าง

๔.๑ มีการเตรียมงานการก่อสร้างจริงให้ตรงตามแผนงานหลักหรือไม่

☐

☐

๔.๒ มีการวางทีมงานการบริหาร โครงการครบตามแผนภูมิองค์กรหรือไม่

☐

☐

๔.๓ มีการเตรียมกำลังแรงงานตามแผนกำลังคนหรือไม่

☐

☐

๔.๔ มีการเตรียมวัสดุและการจัดหาวัสดุ ให้ตรงตามแผนการนำเข้าวัสดุหรือไม่

☐

☐

๔.๕ มีการเตรียมเครื่องจักรต่างๆตามแผนของเครื่องจักรหรือไม่

☐

☐

๔.๖ มีข้อจำกัด และอุปสรรคหน้างานที่คาดไม่ถึงหรือไม่

☐

☐

	มี	ไม่มี
๕. ตรวจสอบ วัสดุ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน		
๕.๑ มีการตั้งสำนักงานสนามหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๑ มีไฟฟ้าหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๒ มีประปาหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๓ มีโทรศัพท์ หรือเครื่องมือสื่อสารหรือไม่	☐	☐
๕.๒ มีการจัดบอร์ดต่างๆ หรือไม่	☐	☐
๕.๒.๑ มีรายละเอียดโครงการย่อยๆหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๒ มีแผนภูมิองค์กรของผู้รับจ้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๓ มีแผนภูมิองค์กรของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจการจ้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๔ มีแผนที่หรือแผนผังที่ตั้งโครงการหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๕ มีรูปแบบของสิ่งก่อสร้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๖ มีแผนงานหลัก และรายงานความก้าวหน้าของโครงการหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๗ มีแผนงานกำลังงาน และสถิติการใช้แรงงานหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๘ มีแผนงานการจัดหาวัสดุ และสถิติการใช้วัสดุหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๙ มีแผนงานเครื่องจักร และสถิติการใช้เครื่องจักรหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๑๐ มีแผนภูมิสภาพภูมิอากาศหรือไม่	☐	☐
๕.๓ คิดตั้งป้ายโครงการหรือไม่	☐	☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ

(ช่างโยธา)

(หัวหน้าส่วนผู้อำนวยความสะดวก)

(ปลัด.....)

แบบฟอร์มการควบคุมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการป้องกัน
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
 วันเดือนปี เริ่มงาน/...../.....

๑.๒ ลักษณะโครงการ

☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. หมวดงานดิน

๒.๑ การทดสอบก่อนการก่อสร้าง (General test)

๒.๑.๑ มีการทดสอบความสามารถในการบดอัด (Compaction test) ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๑.๒ มีการทดสอบค่าความแข็งแรงของวัสดุ (C.B.R.) หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๑.๓ มีการทดสอบหาขนาดกะของเม็ดวัสดุ (Sieve Analysis) หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๑.๔ มีการทดสอบหาค่าขีดจำกัดเหลว (Atterberg limits) หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๑.๕ มีการทดสอบการพองตัวของวัสดุ (Swelling) หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๑.๖ มีการทดสอบหาการสึกหรอ (Abrasion test) หรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

๒.๒ การทดสอบ Control test

๒.๒.๑ มีการทดสอบความสามารถในการบดอัด (Compaction test) ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๒.๒.๒ มีการทดสอบหาขนาดกะของเม็ดวัสดุ (Sieve Analysis) ☐ มี ☐ ไม่มี

๓. หมวดงานโครงสร้าง

๓.๑ งานคอนกรีต

๓.๑.๑ มีการตรวจสอบกำลังรับแรงอัดของคอนกรีตว่ามีผลตรงตามแบบ
กำหนดหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๓.๑.๒ มีการตรวจสอบการทดสอบค่ายุบตัว (Slump test) ว่ามีผลตรง
ตามแบบกำหนดหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

๓.๒ งานเหล็กเสริม และเหล็กรูปพรรณ

๓.๒.๑ มีการทดสอบการรับแรงดึงของเหล็กหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี
 ๓.๒.๒ มีการทดสอบเปอร์เซ็นต์การยืดของเหล็กหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
 (ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด

แบบฟอร์มการบริหาร และควบคุมงานก่อสร้างกลุ่มงานถนน และสะพาน

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
 วัน/เดือน/ปี เริ่มงาน :/...../.....

๑.๒ ลักษณะโครงการ

- ☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. การก่อสร้างถนน

๒.๑ การก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง

มี ไม่มี

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ๒.๑.๒ มีการทำงานกรุยทาง ถางป่าหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๒ มีการทำงานดินตัดหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๓ มีการก่อสร้างงานวัสดุดินถมหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๔ มีการก่อสร้างงานวัสดุคัดเลือกหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๕ มีการก่อสร้างงานวัสดุรองพื้นทางหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๖ มีการก่อสร้างงานวัสดุพื้นทางหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๗ มีการตรวจสอบระดับแต่ละชั้นโครงสร้างทางหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๑.๘ มีการทดสอบความหนาแน่นแต่ละชั้นโครงสร้างทางตามข้อกำหนดหรือไม่ | ☐ | ☐ |

๒.๒ การก่อสร้างผิวทาง

๒.๒.๑ ผิวแบบลาดยาง

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ๒.๒.๑.๑ ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (Surface Treatment) | ☐ | ☐ |
| - มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรมโคท (Prime Coat) หรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการตรวจสอบปริมาณยางหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการตรวจสอบความหนาแน่นของหินและขนาดของหินหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการใช้รถบดลูบยาง และรถบดลูบเหล็ก | ☐ | ☐ |
| บดอัดให้วัสดุผิวทางเรียงตัวดีหรือไม่ | | |
| ๒.๒.๑.๒ ผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) | ☐ | ☐ |
| - มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรมโคท (Prime Coat) หรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการใช้ชนิดของยางแอสฟัลต์ (Asphalt) ตาม มอก.หรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการใช้ขนาดกะของมวลรวมตามมาตรฐานในแบบหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| - มีการใช้รถบดลูบยาง และรถบดลูบเหล็ก | ☐ | ☐ |
| บดอัดให้วัสดุผิวทางเรียงตัวดีหรือไม่ | | |
| - มีการเจาะตรวจสอบความหนาของผิวทางหรือไม่ | ☐ | ☐ |

	มี	ไม่มี
๒.๒.๑.๓ ผิวทางแบบเคปซีล (Cape Seal)	☐	☐
- มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรมโคท (Prime Coat) หรือไม่	☐	☐
- มีการทำผิวชั้นซิงเกิลเซอเฟสทรีตเมนต์ (Single Surface Treatment) หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยาง และรถล้อเหล็ก บดอัดให้วัสดุผิวทางชั้นซิงเกิลเซอเฟสทรีตเมนต์ (Single Surface Treatment) เรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
- มีการทำผิวชั้นที่ ๒ ที่เป็นแบบสลลอรี่ซีล (Slurry Seal) หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยางบดอัดให้วัสดุผิวทางชั้นสลลอรี่ซีล (Slurry Seal) เรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
- มีการบ่มวัสดุที่ดีหรือไม่	☐	☐
๒.๓ งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
๒.๓.๑ มีการออกแบบส่วนผสมของ ค.ส.ล. ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๒ มีการใช้วัสดุส่วนผสมของ ค.ส.ล. ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๓ มีการตรวจสอบระดับผิวทางหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๔ มีใช้ทรายรองพื้นผิวทางหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๕ มีการบ่มคอนกรีตถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๖ มีการทำรอยต่อของคอนกรีตถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๗ มีการใช้เหล็กเสริมและวางเหล็กเสริมถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๘ มีการใช้ไม้แบบถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓. งานท่อลอดถนน		
๓.๑ มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของดินพื้นที่ท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๒ มีการก่อสร้างงานดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๓.๓ มีการเทคอนกรีตหยาบรองพื้นที่ท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๔ มีการใช้กล้องทีโอโดไลท์ (Theodolite) วางแนวการวางท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๕ มีการใช้กล้องระดับวางระดับของท่อแต่ละจุดหรือไม่	☐	☐
๓.๖ มีการยานวรอยต่อท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๗ มีแนวที่กระแสน้ำจะไหลไปหรือไม่	☐	☐
๓.๘ แนวปากท่อระบายน้ำจมดินหรือไม่	☐	☐

๔. การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน	มี	ไม่มี
๔.๑ การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม		
๔.๑.๑ มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของพื้นดินใต้ท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๒ มีการก่อสร้างงานดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๓ มีการเทคอนกรีตหยาบรองพื้นท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๔ มีการใช้กล้องที่ไอโดไลท์ (Theodolite) วางแนวการวางท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๕ มีการใช้กล้องระดับวางระดับของท่อแต่ละจุดหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๖ ระดับปากท่อระบายน้ำจมนดินหรือไม่	☐	☐
๔.๒ การก่อสร้างสะพาน		
๔.๒.๑ มีการใช้กล้องที่ไอโดไลท์ (Theodolite) สำหรับวางแนวก่อสร้างสะพานหรือไม่	☐	☐
๔.๒.๒ มีการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่หรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของดินใต้ฐานรากหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องที่ไอโดไลท์ (Theodolite) ตรวจสอบมุมเฉียง (Skew) ของฐานรากสะพานหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องระดับตรวจสอบระดับฐานรากหรือไม่	☐	☐
๔.๒.๓ มีการก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการเจาะหยั่งความลึกของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องที่ไอโดไลท์ (Theodolite) ตรวจสอบมุมเฉียง (Skew) ของฐานรากสะพานหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบตำแหน่งเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบค้ำของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการบันทึกการดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการวัดระยะหนีศูนย์ของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระดับของหัวเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๔.๓ การตรวจสอบงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน		
๔.๓.๑ งานแบบหล่อคอนกรีต		
- มีการตรวจสอบระดับและแนวค้ำของแบบหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบขนาดของคอนกรีตที่คาดว่าจะหล่อเสร็จหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบจุดระดับที่จะเทคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงค้ำ ค้ำยันหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบ อนุสรณ์ของแบบให้เรียบร้อยหรือไม่	☐	☐

๔.๓.๒ งานเหล็กเสริม	มี	ไม่มี
- มีการตรวจสอบผลทดสอบคุณภาพของเหล็กเสริมว่าตรงกับข้อกำหนดหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบว่าขนาดเหล็กเสริมตรงกับแบบรูปและรายการหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระยะห่างหรือจำนวนของเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบจำนวนเหล็กเสริมพิเศษหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบตำแหน่งการต่อและทาบเหล็กหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการงอ การยัด การผูก และการหุ้มเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระยะจากผิวคอนกรีตถึงเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
๔.๓.๓ งานคอนกรีต		
- มีการทำความสะอาดแบบ และเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการวางแผนการเทคอนกรีตจากจุดเริ่มต้น ถึงจุดสิ้นสุดหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบแรงงานของแต่ละหน่วยในการเทหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการขนส่ง และการลำเลียงคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบชนิด จำนวนของเครื่องจักรคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบวิธีการเทคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการบ่มคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการทำ Slump Test หรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการเก็บตัวอย่างคอนกรีตรวมทั้งการเขียนรายละเอียดของตัวอย่างหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบผลทดสอบการทดสอบคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
๔.๔ งานถอดแบบหล่อคอนกรีต และตรวจสอบผิวคอนกรีต		
๔.๔.๑ มีการตรวจสอบว่าการรื้อแบบหล่อ ดำเนินงานตามในข้อกำหนดหรือไม่	☐	☐
๔.๔.๒ มีการตรวจสอบว่าการรื้อแบบหล่อ กระทบกระเทือนต่อโครงสร้างคอนกรีตที่อายุยังไม่ครบและคอนกรีตที่หล่อไว้แล้วหรือไม่	☐	☐
๔.๔.๓ มีการตรวจสอบว่าคอนกรีตมีรูโพรงที่จำเป็นต้องปรึกษาวิศวกรหรือไม่	☐	☐
๕. งานเครื่องหมายจราจร		
๕.๑ งานป้ายเครื่องหมายจราจร		
๕.๑.๑ มีการตรวจสอบความหนาของแผ่นป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๒ มีการตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหมายกับสภาพจริงหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๓ มีการตรวจสอบขนาด และความสูงของเสาป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๔ มีการตรวจสอบการสะท้อนแสงของแผ่นป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐

๕.๒ งานหลักนำโค้ง คสล.

มี ไม่มี

๕.๒.๑ มีการตรวจสอบขนาด และความสูงของหลักนำโค้งหรือไม่

☐☐

๕.๒.๒ มีการตรวจสอบการทาสีสะท้อนแสงหรือไม่

☐☐

๕.๓ งานทาสีเส้นจราจรบนผิวทาง (สีเทอร์โมพลาสติก)

๕.๓.๑ มีการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนตีเส้นหรือไม่

☐☐

๕.๓.๒ มีการพ่นน้ำยาไพรเมอร์ก่อนตีเส้นหรือไม่

☐☐

๕.๓.๓ มีการตรวจสอบความกว้าง ความยาว และความหนา
ของเส้นจราจรหรือไม่

☐☐

๕.๓.๔ มีการตรวจสอบการสะท้อนแสงของเส้นจราจรหรือไม่

☐☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วนผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)

แบบฟอร์มการตรวจรับผลงานก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
 วันเดือนปี เริ่มงาน/...../.....

๑.๒ ลักษณะโครงการ

☐ ก่อสร้างถนน

☐ ก่อสร้างสะพาน

☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

ถูกต้อง ไม่ถูกต้อง

๑. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างถนน

๑.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ

๑.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ ☐ ☐

๑.๑.๒ ผลการทดสอบวัสดุในสนาม ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ ☐ ☐

๑.๑.๓ ผลการตรวจสอบระดับของแต่ละชั้นโครงสร้างทางในสนาม ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม

๑.๒.๑ ตรวจสอบความกว้างของขอบคันทางถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๒ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นดินถมถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๓ ตรวจสอบความกว้าง และความหนาของชั้นวัสดุคัดเลือกถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๔ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นลูกรังถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๕ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นพื้นทางถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๖ ตรวจสอบระดับ และความกว้างของผิวจราจรถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๗ ตรวจสอบความกว้างของไหล่ทางถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๘ ตรวจสอบความยาวของถนนถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๙ ตรวจสอบความหนาของแผ่นป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๐ ตรวจสอบขนาดป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๑ ตรวจสอบระดับความสูงของป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๒ ตรวจสอบขนาดของเสาป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๓ ตรวจสอบขนาดหลักนำโค้งถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๔ ตรวจสอบการทาสีสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งถูกต้องหรือไม่ ☐ ☐

๑.๒.๑๕ ตรวจสอบความกว้าง ความยาว และความหนาของเส้นจราจร ☐ ☐

ถูกต้องหรือไม่

๒. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างสะพาน

ถูกต้อง ไม่ถูกต้อง

๒.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ

๒.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่

☐ ☐

๒.๑.๒ ผลการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่

☐ ☐

๒.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม

๒.๒.๑ ตรวจสอบความกว้างของผิวจราจรสะพานถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๒.๒.๒ ตรวจสอบความกว้างทางเท้าถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๒.๒.๓ ตรวจสอบความยาวสะพานถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๒.๒.๔ ตรวจสอบความสูงของราวสะพานถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๓. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๓.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ

๓.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่

☐ ☐

๓.๑.๒ ผลการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่

☐ ☐

๓.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม

๓.๒.๑ ตรวจสอบความยาวของท่อลอดเหลี่ยมถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๓.๒.๒ ตรวจสอบความกว้าง และความสูง ของช่องระบายน้ำท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๓.๒.๓ ตรวจสอบความหนา ของผนังท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้องหรือไม่

☐ ☐

๓.๒.๔ ตรวจสอบจำนวนช่องระบายน้ำของท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่

☐ ☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)