



ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็น
ต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้ว
เข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้ว
ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่จัดทำ
บริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจาครถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี
นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้ว
กรณีรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริม
การปกครองท้องถิ่นสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้า
ระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาต
ให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะ
ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัด
แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการใช้ระดับเพลิง
ที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสำรวจความเห็น
ในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ
เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลและรายงาน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
lawdla0804.6@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกวิทย์ มีเพียร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.co.th



ระเบียบกระทรวงพาณิชย์
ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ รถพยาบาลตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร และเพื่อให้การอนุญาตนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ส่งออกนอกและนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติการส่งออกนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้ในกรณี ดังนี้

(๑) นำเข้ามาเพื่อใช้ในการกิจการของตนเอง

(๒) นำเข้ามาเพื่อใช้ในการงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๕ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการกิจการของตนเอง จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้เฉพาะรถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด โดยจะพิจารณาอนุญาตในปริมาณที่เหมาะสมตามการใช้งานจริงซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ต้องเป็นนิติบุคคลที่นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาเพื่อใช้ในการกิจการของตนเอง ซึ่งไม่รวมถึงการนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายหรือให้เช่า

(๒) ต้องได้รับการตรวจรับรองสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้าจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ หรือโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๔) กรณีรถเครนจะอนุญาตให้นำเข้าได้ตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตันหรือมากกว่า

(๕) รถที่นำเข้ามาต้องมีอายุการใช้งาน ดังนี้

(ก) รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถอื่นนอกจากรถเครนตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) รถเครนตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตัน แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ตัน ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๑๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต ทั้งนี้ รถเครนขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันหรือมากกว่า ไม่กำหนดอายุการใช้งาน

(๖) ห้ามมิให้จำหน่าย จ่าย โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันนำเข้า

ข้อ ๖ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๕ ยื่นคำขอที่กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า ผลกระทบกรณีไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ของกิจการที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าได้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า และในกรณีที่กรมการค้าต่างประเทศมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานอื่นเพื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว กรมการค้าต่างประเทศสามารถกำหนดยกเว้นรายการเอกสารนี้ได้

(๔) สัญญาว่าจ้าง เอกสารการประมูลงาน หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่ามีเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ

(๕) ภาพถ่ายสถานที่ใช้รถ

(๖) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอดังนี้

(ก) กรณีรับรองโดยหน่วยงานของประเทศต้นทางที่ไ้รถ ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

(ข) กรณีรับรองโดยวิศวกร ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จากวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร และเอกสารการเดินทางของวิศวกรในการไปตรวจสภาพรถยนต์ยังประเทศต้นทางที่ไ้รถ

(๗) หนังสือรับรองมาตรฐานซึ่งแสดงค่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต หากเป็นกรณีหลักฐานตาม (๖) ไม่ระบุค่าปริมาณการปล่อยสารมลพิษ

(๘) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขออนุญาตตามข้อ ๖ ได้รับแจ้งจากกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ว่าได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ไปยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๘ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด จะพิจารณาให้นำเข้าได้เฉพาะรถยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และระดับเพลิงตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ

(๓) ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการกิจของหน่วยงานผู้ขออนุญาต

(๔) กรณีรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปีนับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุขเห็นสมควร

กรณีระดับเพลิง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทยเห็นสมควร

ข้อ ๙ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๘ ยื่นคำขอที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองมาตรฐานการระบายนพิษซึ่งแสดงค่าการระบายนพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้ใช้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๔) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๕) กรณีรถพยาบาล ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากสถาบันแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุข

กรณีระดับเพลิง ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทย

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

เมื่อผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วให้ยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๑๐ กรณีที่มีการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวหรือเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ให้การอนุญาตยังมีผลผูกพันผู้ขออนุญาต

ที่ได้รับอนุญาตตามระเบียบดังกล่าวให้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ต่อไปจนกว่าจะพ้นภาระและความรับผิดชอบตามกฎระเบียบที่กำหนดแล้ว

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้ และในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัยและแก้ปัญหาได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ
(กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ)

จังหวัด

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	(๑) กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการรับบริจาค ระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ								(๒) เห็นด้วยหรือไม่ ในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้ นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ อปท. สามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้ว ที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
			มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้ว จากต่างประเทศ จำนวน...คัน								ไม่มี ความ จำเป็น	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
			ประเภท ๑	ประเภท ๒	ประเภท ๓	ประเภท ๔	ประเภท ๕	ประเภท ๖	(๓) อื่น ๆ				
ตัวอย่าง	เทศบาลนคร ก.	อำเภอ ข.	-	-	๑	-	-	-	-		✓		
๑.													
๒.													
๓.													
๔.													
๕.													
๖.													
๗.													

หมายเหตุ : (๑) ความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ เป็นกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีสภาพพื้นที่ และมีความเสี่ยงอันมีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘

(๓) อื่น ๆ กรณีมีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) นอกเหนือจาก ๖ ประเภทที่กำหนด ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม (ในเอกสารเพิ่มเติม ๑)

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจ.)

ผู้รับรองข้อมูล

กรณีมีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ
กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	* มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ (ระบุรายละเอียด)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				
๑๖.				
๑๗.				

หมายเหตุ : * ให้ระบุรายละเอียดระดับเพลิงที่ต้องการรับบริจาค นอกเหนือจาก ๖ ประเภท

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจ.)

ผู้รับรองข้อมูล

ประเภทรถดับเพลิง



ประเภท ๑
รถยนต์ต่อต้านวินาศกรรม
พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง
ในอาคารด้วยระบบควบคุม
ระยะไกล (Anti-riot Vehicle
with Robot Fire Fighting)
เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้ง
อุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีถังน้ำ
ขนาด ๔,๐๐๐ ลิตรและถังโฟม
เคมีขนาด ๕๐๐ ลิตร ติดตั้ง
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีชุดรถ
พ่วงลากจูงบรรทุกด้วยยาน
สายพาน ที่ด้านบนติดตั้ง
อุปกรณ์ดับเพลิงสำหรับใช้ใน
การฉีดน้ำ/โฟมดับเพลิง ช่วย
หล่อเย็นลดอุณหภูมิ หรือใช้ช่วย
เป่าลมระบายอากาศ ในตัว
อาคารที่เกิดเพลิงไหม้ จากการ
ลอบวางเพลิง หรือผลของการ
ระเบิดจากการก่อวินาศกรรม
และการก่อการร้าย มีชุด
ควบคุมการทำงานระยะไกล
แบบไร้สาย (Wireless
Remote Control) โดยไม่ทำ
ให้เจ้าหน้าที่เกิดอันตราย



ประเภท ๒
รถดับไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
(Wildfire Fighting
Vehicle)
เป็นรถบรรทุกหน้าสั้นขนาด
๖ ตัน ๔ ล้อ แบบ ๔ x ๔
ติดตั้งถังน้ำขนาดความจุ
๓,๐๐๐ ลิตร และถังโฟม
เคมีขนาดความจุ ๒๕๐ ลิตร
และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการ
ดับเพลิงสามารถออก
ปฏิบัติการดับไฟฟ้า โดย
ระหว่างปฏิบัติงาน สามารถ
ขับเคลื่อนไปตามบริเวณที่มี
ไฟไหม้ได้โดยมีระบบฉีดน้ำ
ป้องกันไม่ให้ตัวรถได้รับความ
เสียหาย



ประเภท ๓
รถดับเพลิงชนิดหอน้ำ
พร้อมบันไดสูง ๓๗ เมตร
(Aerial Ladder
Platforms ๓๗ m.)
เป็นรถยนต์ดับเพลิงชนิดหอน้ำ
พร้อมบันได สำหรับใช้ในการ
การป้องกันและระงับ
อัคคีภัยในอาคารสูง อาคาร
ขนาดใหญ่ โรงงาน
อุตสาหกรรมและสำหรับ
ช่วยเหลือผู้ประสบภัยบน
อาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่
สามารถพาดบันไดผ่านสิ่งกีด
ขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์หนีภัย
จากที่สูงและมีอุปกรณ์
ประจำรถสำหรับการ
ดับเพลิงและบรรเทาสา
ธารณภัยครบชุด



ประเภท ๔
รถดับเพลิงโฟมและเคมี
ขนาดใหญ่ (Civil Defense
Industrial Foam Pumper)
เป็นรถบรรทุกหน้าสั้น ๑๐ ล้อ
มีถังน้ำขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร
และถังโฟมเคมีขนาด ๖,๐๐๐
ลิตร และระบบพองเคมีดับเพลิง
บนโครงรถ ควบคุมการฉีดได้
จากภายในห้อง สามารถ
ดับเพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิง
เหลว เชื้อเพลิงก๊าซ และ
สารเคมีได้



ประเภท ๕
รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง
ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร
(Water Tender Vehicle
๑๐,๐๐๐ lite)
เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำ
เอนกประสงค์ ออกแบบสำหรับ
ช่วยสนับสนุนการดับเพลิง
สามารถใช้ดับเพลิงได้ด้วย
ตัวเองและใช้ในการช่วยเหลือผู้
ประสบสาธารณภัยต่าง ๆ
ติดตั้งถังน้ำและเครื่องสูบน้ำ
ดับเพลิงในตัวถัง และห้อง
โดยสารออกแบบให้มีที่นั่ง
พนักงานขับรถและพนักงาน
ดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บ
อุปกรณ์ที่มีประตูปิด-เปิด
พร้อมมีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย
ประจำตัวรถครบถ้วนเพียงพอ



ประเภท ๖
รถยนต์ดับเพลิงอาคาร
(Fire Fighting Vehicle)
เป็นรถยนต์ดับเพลิงที่
ออกแบบสำหรับใช้ในการระงับ
และป้องกันอัคคีภัยที่ลุกลาม
อาคาร โรงงานอุตสาหกรรม
ขนาดกลางหรือยานพาหนะ
โดยทั่วไป เป็นรถยนต์ดับเพลิง
ชนิดมีถังน้ำและถังโฟมอยู่ในตัว
ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อม
ระบบผสมโฟม ด้านบนของตัว
รถติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำ/โฟม
สามารถใช้ปฏิบัติงานดับเพลิงได้
ทันทีโดยไม่ต้องลงจากรถ เก่ง
และห้องโดยสารมีที่นั่งพนักงาน
ขับรถและพนักงานดับเพลิงรวม
๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มีประตู
ปิด-เปิด พร้อมมีอุปกรณ์
ดับเพลิง/กู้ภัยประจำตัวรถ
ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง สำรองความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ



<https://drive.google.com/drive/folders/1xT1RYhy0X4GkMnwooLuPsaZsg9sVipdT?usp=sharing>