



4 ธันวาคม 2550

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4 ประจำปี 2550
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาโครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ 4 ประจำปี 2550 จำนวน 1 ชุด
2. ใบสมัครโครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนนฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วย สภาวิศวกร กำหนดจัดโครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4 ประจำปี 2550 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนและท้องถิ่นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน และท้องถิ่นของตนเอง อย่างต่อเนื่องและขยายผลไปยังชุมชนและท้องถิ่นใกล้เคียง อันจะนำไปสู่การแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยกำหนดให้ชุมชนและท้องถิ่นส่งผลงานการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนน ที่ได้ดำเนินการในปี 2550 เข้าร่วมการประกวดในโครงการฯ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการฯ ดังกล่าวน่าจะเกิดประโยชน์ ต่อการกระตุ้นและสร้างจิตสำนึกของประชาชนในการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาและตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน และการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอให้ จังหวัดประชาสัมพันธ์ โครงการฯ ดังกล่าว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) ในเขตพื้นที่ที่สนใจ ส่งผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนเข้าร่วมประกวด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพร ไร่บางยาง)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น (นโยบายและแผน)

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2102-2104 โทรสาร. 0-2243-2230, 0-22430656



สภาวิศวกร

โครงการชุมชนร่วมมือ สร้างความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4 ปี 2550

1. หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 มาตรา 7 (1) กำหนดวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ คณะกรรมการสภาวิศวกรจึงพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการสนับสนุน การศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ซึ่งได้พิจารณากำหนดแผนในการจัดโครงการชุมชนร่วมมือ สร้างความปลอดภัย ครั้งที่ 4 ปี 2550 เพื่อเป็นการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง และขยายผลให้นำไปสู่การแก้ไขปัญหาเรื่อง ความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันก่อให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกาย ชีวิต ทรัพย์สิน และสภาพจิตใจ รวมทั้ง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐในการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร และยังเป็น การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอีกประการหนึ่ง

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อกระตุ้นให้องค์กรส่วนท้องถิ่น และชุมชนท้องถิ่น รวมถึงประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง
- 2.2 เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในด้านวิศวกรรมจราจร ในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อติดตามและให้คำปรึกษา แก่องค์กรส่วนท้องถิ่น และชุมชนท้องถิ่น ในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

3. รูปแบบการดำเนินโครงการ

เป็นการจัดประกวดเรื่องการแก้ไขปัญหาเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดให้ผู้เข้าร่วมโครงการเสนอ ความเป็นมาของปัญหา วิธีแก้ปัญหา และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ โดยจะต้องสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง รวมทั้งอาจเป็นหัวข้อในการศึกษาและวิจัยด้านวิศวกรรมจราจรต่อไป โดยมีการกำหนดรูปแบบการดำเนินการดังนี้

1. กำหนดประเภทโครงการชุมชนที่ส่งเข้าร่วมประกวด โดยจะต้องเป็น โครงการที่สามารถป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นในชุมชนนั้น ๆ ได้

2. เกณฑ์การตัดสินใจให้เน้นการร่วมมือในการแก้ปัญหาของคนในชุมชนผสมผสานกับภูมิปัญญาท้องถิ่นของชาวบ้านจริงๆ ที่ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในชุมชนมาประยุกต์ใช้ เพื่อหาแนวทางในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน โดยจะแบ่งลักษณะเด่น ๆ ออกเป็น 3 ด้าน
 - 2.1 ด้านวินัยจราจร
 - 2.2 ด้านวิศวกรรมจราจร
 - 2.3 ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน

3. มีการกำหนดระยะเวลาในการติดตามประเมินผล โครงการชุมชนฯ ที่ส่งเข้าร่วมประกวดอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งนำนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรร่วมติดตามเพื่อให้ข้อเสนอแนะ/คำปรึกษาแก่ชุมชนในการปรับปรุงพัฒนาด้านวิศวกรรมจราจรในชุมชน ทำให้ทราบว่ามีการดำเนินโครงการฯ นั้นๆ อย่างเป็นรูปธรรมจริงๆ และใช้เป็นคะแนนสะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการตัดสินใจรางวัลชนะเลิศ

4. กลุ่มเป้าหมาย

ชุมชนและท้องถิ่น

5. วิธีการจัดส่งผลงาน

ให้ชุมชนและท้องถิ่นสามารถส่งผลงานในนามของชุมชน หรือ อบต. หรือ เทศบาลก็ได้

6. ระยะเวลาดำเนินการ

วัน-เดือน-ปี	การดำเนินการ
ตุลาคม 2550	แต่งตั้งคณะทำงานฯ พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการฯ
ตุลาคม 2550 – ธันวาคม 2550	ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเปิดรับสมัคร
มกราคม 2551	พิจารณาโครงการฯ ที่ส่งเข้าประกวดและคัดเลือกให้เหลือเฉพาะโครงการฯ ที่เข้าข่ายการแก้ไขปัญหาด้านวินัยจราจร ด้านวิศวกรรมจราจร และด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน
กุมภาพันธ์ 2551	ตรวจประเมินโครงการรอบแรก
1-15 มีนาคม 2551	ตรวจประเมินโครงการรอบสอง
16-31 มีนาคม 2551	พิธีประกาศผลและมอบรางวัล
เมษายน 2551	สรุปโครงการและเผยแพร่ผลงาน

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 7.1 สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในชุมชนมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหา และตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน
- 7.2 สามารถนำแนวคิดของโครงการฯ ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ได้ในแต่ละชุมชน
- 7.3 กระตุ้นให้เกิดการศึกษาวิจัยเพื่อแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนอันนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง
- 7.4 เป็นการประชาสัมพันธ์สภานักศึกษาร ให้เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวางมากขึ้นในการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน

8. เงินรางวัล รวมทั้งสิ้น 285,000 บาท

ด้านวินัยจราจร

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน 1 รางวัลๆละ 50,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง จำนวน 1 รางวัลๆละ 25,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง จำนวน 1 รางวัลๆละ 10,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน 2 รางวัลๆละ 5,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ

ด้านวิศวกรรมจราจร

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน 1 รางวัลๆละ 50,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง จำนวน 1 รางวัลๆละ 25,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง จำนวน 1 รางวัลๆละ 10,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน 2 รางวัลๆละ 5,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ

ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน 1 รางวัลๆละ 50,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง จำนวน 1 รางวัลๆละ 25,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง จำนวน 1 รางวัลๆละ 10,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน 2 รางวัลๆละ 5,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ

9. ผู้รับผิดชอบ

- 9.1 คณะอนุกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการสนับสนุนทุนการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

9.2 คณะทำงาน โครงการด้านความปลอดภัยสาธารณะ

9.3 คณะทำงาน โครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน



ใบสมัคร

โครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4 ปี 2550

1. ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน

ชื่อ ชุมชน

ขนาดพื้นที่

จำนวนประชากร

อาชีพหลัก

ที่ตั้ง เลขที่

หมู่บ้าน/ซอย

ถนน

ตำบล/เขต

อำเภอ/แขวง

จังหวัด

รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์/มือถือ

โทรสาร

*กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อกลับ

2. รายละเอียดของผู้สมัคร (ผู้นำชุมชน หรือองค์การบริหารส่วนตำบล หรือเทศบาล)

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว

สกุล

อายุ

ปี

ตำแหน่ง

อาชีพ

ที่อยู่ปัจจุบันติดต่อได้สะดวก

เลขที่

หมู่บ้าน /ซอย

ถนน

เขต

อำเภอ

จังหวัด

รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์/มือถือ

*กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อกลับ

3. รายละเอียดของผลงานการแก้ปัญหาในชุมชน

ชื่อโครงการ

วิธีการ

กรุณากรอกหน้าหลังต่อ

ระยะเวลาดำเนินการ

สรุปผล

ประโยชน์ที่ได้รับ

ผู้รับผิดชอบโครงการ

เอกสารแนบใบสมัคร

1. สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประชาชน
2. หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงผลสำเร็จของโครงการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้สมัคร

วันที่...../...../.....

กรุณาส่งใบสมัครและหลักฐานประกอบการสมัคร มายังฝ่ายบริหารและ
ประชาสัมพันธ์ สำนักงานสภาวิศวกร เลขที่ 487/1 อาคาร ว.ส.ท. ชั้น 2 สำนักงานสภาวิศวกร
ชอยรามคำแหง 39 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กทม. 10310 โทรศัพท์ 0-2935-6868
ต่อ 309 คุณนนทิยา หรือทางโทรสาร 0-2935-6695/0-2935-6697 ภายในวันที่ 31 ธันวาคม
2550 รายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.coe.or.th

โครงการประกวดผลงานวิจัยและวิชาการ และผลงานการปฏิบัติงานวิศวกรรมด้านความปลอดภัยการจราจร

เกณฑ์การส่งผลงาน

โดยแบ่งการประกวดออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. ผลงานวิจัยและวิชาการ
2. ผลงานการปฏิบัติงาน

ลักษณะของผลงานที่ส่งเข้าประกวด

เป็นผลงานศึกษาวิจัยและวิชาการและผลงานการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมจราจร ซึ่งได้ดำเนินการและสัมฤทธิ์ผลแล้ว โดยให้จัดทำรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ การวิเคราะห์ และสรุปผลการวิจัย รวมทั้งเสนอประโยชน์ที่ได้รับจากงานวิจัยที่มีต่อความปลอดภัยทางวิศวกรรม

เอกสารประกอบการสมัคร

1. ใบสมัคร โดย สามารถขอใบสมัครจากสำนักงานเลขาธิการคณะวิศวกรรมศาสตร์ ในสถาบันการศึกษาของผู้สมัคร หรือ ฝ่ายบริหารและประชาสัมพันธ์ สำนักงาน สกาวีศวกร 02-9356868 ต่อ 303-310 หรือ Download ใบสมัครได้ที่ www.coe.or.th
2. บทคัดย่อผลงานวิจัย / ผลงานวิชาการ/ผลงานการปฏิบัติงาน (Executive Summary) ประมาณ 2-10 หน้า
3. สำเนาบัตรประจำตัวนักศึกษา / สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
4. รายงานผลงานวิจัย/ผลงานวิชาการ/ผลงานการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมจราจร
5. หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงผลสำเร็จของโครงการ (ถ้ามี)

ขั้นตอนและกำหนดการรับสมัคร

ส่งใบสมัครพร้อมเอกสารการสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ได้ตั้งแต่วันนี้ถึงเดือน กุมภาพันธ์ 2551 โดยสามารถจัดส่งทาง โทรสารหมายเลข 0-2935-6695 และ 0-2935-6697 หรือจัดส่งทางไปรษณีย์

กรุณาส่ง

ฝ่ายบริหาร ประชาสัมพันธ์และสารสนเทศ (สมัครเข้าร่วมโครงการประกวด ผลงานวิจัยฯ)

สกาวีศวกร เลขที่ 487/1 อาคาร ว.ส.ท. ชั้น 2 ซอยรามคำแหง 39 (เทพศิลา)
ถนนรามคำแหง เขต/แขวง วังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

หมายเหตุ : ผลงานวิจัยทุกชิ้นที่ส่งเข้าร่วมโครงการฯ สกาวีศวกรขอสิทธิร่วมในการ ประชาสัมพันธ์ โดยไม่จำกัดสิทธิในการส่งผลงานเข้าร่วมโครงการอื่น



สนใจรายละเอียดเพิ่มเติมสอบถามที่ ฝ่ายบริหารและประชาสัมพันธ์
0-2935-6868 ต่อ 303-310

หรือดูรายละเอียดทาง www.coe.or.th/safetyengineer



โครงการประกวดผลงานวิจัยและวิชาการ
และผลงานการปฏิบัติงานวิศวกรรม
ด้านความปลอดภัยการจราจร
ครั้งที่ 4 ปี 2550

เปิดรับสมัคร 2 ประเภท

- ผลงานวิจัยและวิชาการ
- ผลงานการปฏิบัติงาน

เงินรางวัลรวม 350,000 บาท

<http://www.coe.or.th/safetyengineer>

หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 มาตรา 7 (1) กำหนดวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมการ ศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ คณะกรรมการสภาวิศวกรจึงพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการสนับสนุนทุนการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ซึ่งได้พิจารณากำหนดแผนในการจัดโครงการประกวดผลงานวิจัย ผลงานวิชาการ และผลงานการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมการจราจร ครั้งที่ 4 ปี 2550 เพื่อเป็นการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง และขยายผลให้นำไปสู่การแก้ไขปัญหาเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน อันก่อให้เกิดความเสียหายทั้งชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และสภาพจิตใจ รวมทั้ง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมการจราจร และยังเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอีกประการหนึ่ง

วัตถุประสงค์

- 2.1 สนับสนุนเจตจำนงและความปลอดภัย
- 2.2 ส่งเสริมให้ นิสิต-นักศึกษา และคณาจารย์ในสถาบันการศึกษา ค้นคว้า และศึกษาวิจัย ด้านวิศวกรรมการจราจร
- 2.3 ส่งเสริมให้ ทักษะการของหน่วยงานภาครัฐ ครอบคลุมถึงมาตรฐานการปฏิบัติงานทางด้านวิศวกรรมการจราจรและความปลอดภัย
- 2.4 ส่งเสริมให้บุคคลทั่วไป องค์กร ชุมชน ในภาคเอกชน ครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานทางด้านวิศวกรรมการจราจรและความปลอดภัย

รูปแบบการดำเนินงาน

จัดประกวดผลงาน 2 ประเภท ได้แก่ ผลงานวิจัยและวิชาการ และ ผลงานการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับวิศวกรรมการจราจรและความปลอดภัย โดยผลงานทั้งสามประเภท จะต้องแสดงรายละเอียดชิ้นงาน การดำเนินการ การวิเคราะห์ และสรุปผล รวมทั้งเสนอประโยชน์ที่มิใช่ความปลอดภัยทางวิศวกรรมการจราจร

คุณสมบัติของผู้ส่งผลงาน

1. นิสิต-นักศึกษา และคณาจารย์ในสถาบันการศึกษา
2. วิศวกร/นักวิจัย/นักวิชาการ ในหน่วยงานภาครัฐ
3. บุคคล องค์กรและชุมชนทั่วไปในภาคเอกชน

ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ครั้งที่ 4 ปี 2550

ตุลาคม 2550 - กุมภาพันธ์ 2551

มีนาคม 2551

เมษายน - พฤษภาคม 2551

มิถุนายน 2551

กรกฎาคม 2551

สิงหาคม 2551

การดำเนินการ

ประชาสัมพันธ์และรับสมัคร

ส่งบทคัดย่อ / บทสรุปผู้บริหาร

ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ หรือ เอกสาร

ฉบับสมบูรณ์ (เฉพาะผู้ผ่านเกณฑ์)

นำเสนอผลงาน และดำเนินการตัดสิน

ประกาศผลการตัดสินและมอบรางวัล

สรุปโครงการและเผยแพร่ผลงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ชะลุมผลงานวิจัยและวิชาการ และผลงานการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมการจราจร จนสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการพัฒนาประเทศชาติและก้าวไปสู่สากลมากยิ่งขึ้น
2. นิสิต-นักศึกษา และคณาจารย์ในสถาบันการศึกษา ตลอดจนนักวิชาการหรือบุคคลทั่วไป ในหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงมาตรฐานการปฏิบัติงานวิชาชีพ โดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมการจราจรมากขึ้น
3. เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของสภาวิศวกรที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมให้สร้างคุณประโยชน์ให้แก่ประเทศชาติ
4. เป็นการตอบแทนสมาชิกสภาวิศวกรและสังคมส่วนรวม

การพิจารณาคัดเลือกโครงการประกวดผลงานด้านวิศวกรรมการจราจร ครั้งที่ 3 ปี 2549



เงินรางวัล

ประเภทผลงานวิจัยและวิชาการ

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน 1 รางวัล ทุละ 100,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง จำนวน 1 รางวัล ทุละ 50,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง จำนวน 1 รางวัล ทุละ 25,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน 2 รางวัล พร้อมประกาศเกียรติคุณ

ประเภทผลงานการปฏิบัติงาน

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน 1 รางวัล ทุละ 100,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง จำนวน 1 รางวัล ทุละ 50,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง จำนวน 1 รางวัล ทุละ 25,000 บาท พร้อมประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน 2 รางวัล พร้อมประกาศเกียรติคุณ

ผู้รับผิดชอบ

1. คณะอนุกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการสนับสนุนทุนการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
2. คณะทำงานโครงการด้านความปลอดภัยสาธารณะ
3. คณะทำงานโครงการประกวดผลงานวิจัย ผลงานวิชาการ และผลงานการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมการจราจร

พิธีประกาศผลและมอบรางวัล

โครงการประกวดผลงานด้านวิศวกรรมการจราจร ครั้งที่ 2 ปี 2548

มอบโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

